

メッキ加工の光洋金属
防蝕(山口県下松市)は、複雑な形状の铸物部品に高品質な被膜を作る無電解ニッケルメッキの自動装置を開発した。10月中にも被膜加工ラインを完成させ、稼働を本格化する。これまでの手作業に比べ、油圧機器や自動車などに使われるピストンリングの铸造部品をめっきは汎用性が高いため、自動装置による効率化で受注増につなげる。

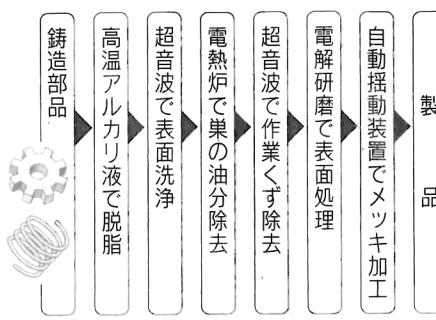
铸造は安価に部品類を製造できる半面、金属が硬化する過程で表面に巣と呼ばれる微細孔ができる。無電解ニッケルメッキは均一にめっきを施すことができる。無電解ニッケルメッキは汎用性が高いため、自動装置による効率化で受注増につなげる。

採用が増えているが、部品形状や巣の出来具合によってめっきむらが生じるという問題があった。同社は铸造部品を超音波洗浄、熱処理加工、電波洗浄で受注増につなげる。

同社は铸造部品を超音波洗浄、熱処理加工、電波洗浄、熱処理加工、電波洗浄で受注増につなげる。

無電解方式 ライン新設

無電解ニッケルメッキの主な工程



無電解ニッケルメッキは複雑な形状の加工に向く(メッキ溶液槽)



複雑な形も均一メッキ

光洋金属防蝕、自動装置を開発

▼無電解ニッケルメッキは通電して被膜を作る電気メッキとは異なり、化學薬品の溶液中で酸化還元反応を起させて対象物に金属膜をつける手法。電気メッキは被膜は厚いが場所によって不均一が開発された。

工ラインが完成する。

従来は部品の形状によつて手作業で部品を回して被膜を作っていたといふ。前処理工程の厳格化と自動装置により、生産効率が大幅に向ふるとともに、高温のメッキ溶液を扱う作業員の危険も減らせる。メッキ部品を量産すれば化學メークーへの販売も拡大できる。

笠戸事業所の鉄道車両部品の亜鉛メッキが主力だった。現在は英国で使われる鉄道車両向けの受注は安定しているが、業務に繁閑の差が大きいのが課題だ。清見原和則社長は2年前の社長就任以来、さまざまな部品に使

られる無電解ニッケルメッキにより来期は3億円超

無電解ニッケルメッキを無電解ニッケルメッキの受注を強化してお

り、4倍を超える大型の機器や車のブレーキ、ピス

トン、工作機械、精密機器、ポンプ、輸送管、金型など工業製品で幅広く使われている。

無電解ニッケルメッキを無電解ニッケルメッキの受注を強化してお

り、4倍を超える大型の機器や車のブレーキ、ピス

トン、工作機械、精密機器、ポンプ、輸送管、金

は膜厚が均一で、複雑で精度の高い形状に向く。

電気を使わないと樹脂でも可能だが工業製品ではニッケルメッキがほとんど。ニッケルメッキは耐摩耗性や硬度に優れるため、ハードディスクや車のブレーキ、ピス

トン、工作機械、精密機器、ポンプ、輸送管、金

は膜厚が均一で、複雑で精度の高い形状に向く。

電気を使わないと樹脂でも可能だが工業製品ではニッケルメッキがほとんどのニッケルメッキは耐摩耗性や硬度に優れるため、ハードディスクや車のブレーキ、ピス

トン、工作機械、精密機器、ポンプ、輸送管、金

は膜厚が均一で、複雑で精度の高い形状に向く。

電気を使わないと樹脂でも可能だが工業製品ではニッケルメッキがほとんどのニッケルメッキは耐摩耗性や硬度に優れるため、ハードディスクや車のブレーキ、ピス

トン、工作機械、精密機器、ポンプ、輸送管、金